

帕里斯帝：27 万多带按摩座椅，续航能跑 1000 公里

来源：陈可欣 发布时间：2025-11-23 02:07:25

后台天天有人问 “30 万以内想买进口中大型 SUV，家用靠谱的有哪些”，之前我还真不好直接推荐，直到新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)带着置换补贴上市，27.88 万起的价格确实让人眼前一亮。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

作为帮身边十多个朋友选过家用车的 “老司机”，我花了一整天体验，从早高峰通勤到周末高速模拟，连满载 4 大 2 小的场景都试了，今天就好好聊聊这台车到底适不适合普通家庭。

先看价格和身份：27 万多能拿下进口混动，诚意够不够？

先说说大家关心的价格。这台车官方指导价 28.88 万起，现在有置换补贴政策，现代老车主换购能补 1 万，其他牌子车主也能补 8000，算下来 27.88 万就能入手。关键是它带 “全进口” 身份，不是合资生产，这点在同价位里挺少见的。

目前在售的版本里，2026 款 2.5T 两驱豪华版 7 座是入门款，补贴后 27.88 万，而四驱尊贵版 7 座补贴后 31.68 万，预算够的话选四驱版更适合多路况出行。对比同级别一些合资车型，这个价格能买到进口混动 + 七座，性价比确实有看头。



售后服务也得提一嘴，毕竟家用车图的是省心。它有个 “3+3 悦享服务”，整车质保

5 年 / 10 万公里，混动核心部件能保 8 年 / 16 万公里，比不少车型的质保周期长。还送 3 次免费保养，5 年的紧急道路救援。贴心的是异地故障能报销拖车费或住宿费，紧急配件从韩国直邮，主要城市 3 天左右能到，不用长时间等件。

外观：方方正正显大，细节见心思

头一次在停车场见到实车，给人感觉是“比图片显大”。车长 5060mm、宽 1980mm，轴距 2970mm，往车位里一停，旁边的车看着都小了一圈。外观走的是“Bold Premium”的设计路子，线条方方正正的，有点美式 SUV 的扎实感，没有花里胡哨的装饰，很符合家用车的稳重调性。



前脸的中网很厚实，左右各 5 个 LED 日间行灯排成方阵，晚上亮起来很显眼，老远就能认出是它。侧身的轮拱线条很有力量感，搭配宽轮毂，看着不臃肿。车顶行李架和 D 柱是连在一起的，没有多余拼接，细节做工能看出进口车的水准。



车尾设计得很干净，立体垂直尾灯和隐藏式排气看着精致，后雨刷藏在车顶扰流板下面，不破坏整体造型还能刮干净玻璃。值得说的是，这台车拿过美国红点和德国 iF 设计奖，这两个奖在设计圈认可度不低，说明外观不是随便做做的。

空间：三排都能坐成年人，装行李也不愁

买七座车就怕第三排是“摆设”，帕里斯帝(逛导购)这点做得挺实在。现代研发时就说要让 7 个 180cm 的人坐进去不挤，我实际试了下，这话不算夸张。

第一排

第二排

我身高 182cm，坐头一排调整好座椅，头顶还有一拳多距离，不会觉得压抑。第二排空间更宽裕，腿部离前排能有两拳多，翘二郎腿完全没问题。中间过道够宽，从第二排走到第三排不用侧身挤。

第三排

惊喜的是第三排，支持 110mm 电动前后调。我坐进去，头顶有四指余量，腿部不会顶到第二排座椅，就算坐两个小时也不会太憋屈。之前试过多款七座 SUV，很多第三排成年人坐半小时就难受，这台确实改善不少。

后备箱灵活性也不错。平时第三排正常使用，能放下两个 20 寸行李箱加一些杂物。要是全家出游，把第三排往前调一点，能塞进 2 个 28 寸大箱子 + 1 个儿童推车，露营的折叠桌椅也能装下，完全能达到家庭出行的装载需求。

动力续航：混动省油还平顺，长途不用老加油

家用车对动力的要求是“够劲还省油”，这台的混动系统刚好踩在点上。它用的是 P1+P2 双电机搭配 2.5T 发动机，总马力 334 匹，扭矩 460 牛·米，比老款动力提升不少，燃油效率也高了 33%。

开起来的感受很直观：起步是电机发力，很平顺，没有燃油车那种顿挫感，家里老人小孩坐着不晕。市区堵车时，油门响应很跟脚，走走停停很灵活，不会有“大车不好开”的笨重感。

高速上加速也不含糊，需要超车时，发动机和电机一起出力，踩下油门就能感觉到动力上来了，从 80km/h 加到 120km/h 很从容。变速箱是集成式设计，换挡几乎没感觉，就算频繁起步也不会闯动。

让人省心的是续航，满油能跑 1000 多公里，相当于从北京开到南京中途不用加油。我试驾那天，车上坐了 4 个人开着空调，跑了 200 公里，高速占 60%，表显油耗 7L 左右。有车主算过，一年开 1.5 万公里，油费也就 5000 块以内，对这么大的 SUV 来说挺省了。

这套系统还能自动切换模式，不用手动调。市区低速用纯电，安静又省油；高速用并联模式，动力足还高效；刹车或下坡时会回收能量存起来。对不喜欢研究车的人来说，这种“全自动”模式太友好了。四驱版带 H-Track 全时四驱系统，有五种驾驶模式。冬天雪地里开，切换到雪地模式，车轮不容易打滑；去郊外遇到坑洼路，调越野模式也能稳稳通过。还有 e-handling2.0 系统，高速变道时车身很稳，不会有飘的感觉。

内饰：实用为主，细节藏着贴心

坐进车内，没有扑面而来的“科技感”，反而像个舒服的“移动小家”，这就是它“Premium Living Space”的设计理念。中控台用了大面积 Nappa 真皮，摸上去细腻，搭配木纹饰板，看着不老气，质感比同价位一些车型好不少。

它没跟风用超大悬浮屏，而是双 12.3 英寸连体屏搭配物理按键，空调、音量调节都有独立旋钮，开车时盲操作很方便，不用在屏幕上扒拉半天。屏幕做了防反光处理，夏天太阳直射也能看清楚，这个细节对开车的人太重要了。

储物空间设计得很懂家庭需求：手套箱上面有个狭长的开放储物槽，放手机、停车票随手就能拿到；中控台下方的储物格很深，能放下大尺寸手包，还带无线充电；车门板的储物槽够大，能同时放水瓶、折叠伞和孩子的小玩具，内侧还有植绒，不会有碰撞杂音。

启动按键集成在旋钮挡把上，这个设计挺新颖，操作起来也方便，在同级别里不常见。全车有 6 个 Type-C 快充口，每一排都有两个，孩子的平板、老人的手机能同时充电，再也不用抢充电器了。

座椅：前两排带按摩，第三排不冷落

座椅配置是这台车的亮点，完全照顾到了全家人的感受。主驾驶能 18 向电动调，副驾 12 向调，不管什么身材都能找到舒服的。

前两排都有腿托、零重力模式，还有加热、通风、按摩功能。长途开车累了，打开零重力模式，座椅角度非常贴合身体，像躺着一样，再开个按摩，疲惫感能少一大半。按摩有两种模式，脉冲式像震动按摩，波浪式像真人揉捏，还有五档力度可调，外面装一套这样的按摩座椅至少要 3 万多。

第二排堪称“家庭核心区”，加热、通风、按摩一样不少，座椅能电动调节、折叠。中间有个“舒适进入”按钮，按一下座椅自动往前滑，老人孩子进出第三排非常方便，不用费劲搬座椅。第二排还有手动遮阳帘，夏天能挡住太阳，孩子睡觉不被晒醒。

第三排也没被忽视，带加热功能，冬天坐进去不会冻屁股。靠背角度能调，前后也能电动移动，想宽敞点就往后拉，要装行李就往前调，很灵活。之前坐过不少七座车第三排是硬板凳，这台的座椅填充挺软，长时间坐也能接受。

静谧性：高速聊天不用喊，音响效果也在线

车内安静程度超出预期，难怪有人叫它“静谧睡眠舱”。前两排用的是双层隔音玻璃，连前排小三角窗都做了双侧隔音，这种配置以前多在 50 万以上的豪华车上见得到。

车身用了不少高强度钢，减少震动传递，发动机舱和底盘也做了隔音处理。市区开车时，外面的车流声、喇叭声基本听不见；高速上开到 120km/h，风噪和胎噪控制得很好，车内正常说话不用刻意提高音量，孩子睡午觉也不会被吵醒。

搭配的 Bose 14 扬声器音响系统效果不错，音质清晰饱满，不管放轻音乐还是儿歌，听起来都很舒服。长途开车时放首全家人都喜欢的歌，旅途能轻松不少，有种“移动影院”的感觉。

安全：气囊够多，主动防护也到位

家用车安全是底线，这台在安全配置上挺厚道。全车标配 10 个气囊，比不少同级别车型多，还包括前排气囊。这个气囊在侧面碰撞时会弹出来，把主驾和副驾隔开，防止两人头部相撞，多了一层保护。

车身用了大量高强度钢材，关键部位是热冲压钢，刚性很强，发生碰撞时能更好地保护车内的人。主动安全方面，有前方防撞辅助、盲区辅助、高速公路行驶辅助这些功能。

我试驾时试了前方防撞辅助，前方有行人横穿马路，系统会提前报警，要是没及时刹车，车子会自动停下，能避免不少危险。高速开久了，车道维护辅助功能会帮着修正方向，不用一直紧绷着方向盘，能减轻不少疲劳。

海外卖得火，国内值得入吗？

这台车在海外挺受欢迎，韩国预售当天就订了 3.3 万辆，15 天卖了 4.5 万辆，而且在韩国的售价折合人民币得 30 万，比国内还贵点，能卖这么好说明产品力确实被认可。

不过选车也得看自身需求。它的优点很明显：进口身份、混动省油、三排空间都够用、配置贴心、价格合适。但也有需要考虑的地方：牌子影响力不如一些主流合资牌子，要是非常看重牌子的可能会犹豫；保值率方面，韩系车二手行情一般，要是打算开三五年就换车，可能会比有些车型折损多些，但如果计划开 5 年以上，保值率影响就不大了。

家用车的务实之选

试驾完这台帕里斯帝(用车口碑)，我觉得它非常懂家庭用户的需求。没有搞花哨的配置，而是把钱花在了刀刃上：1000 公里续航解决了长途焦虑，三排舒服的座椅照顾到每个人，安静的车内环境适合孩子休息，全面的安全配置让人踏实。

27.88 万起能买到进口混动七座 SUV，还有这么多实用配置，性价比确实不错。如果你选车不执着于牌子光环，更看重空间、舒适、省油这些实在的点，真心建议去 4S 店试一下。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

买车终究得自己体验，坐进第三排感受下空间，开一段路试试平顺性，感受下按摩座椅和隔音效果。相信我，当你带着家人试完车，就知道这种“全家都舒服”的感觉，比什么都重要。家用车不用追求多花哨，把日常出行的需求满足到位，就是台好车。

HTML版本：[帕里斯帝：27 万多带按摩座椅，续航能跑 1000 公里](#)